



elevare

Revista técnica de elevadores e movimentação de cargas

Número 10 • 1.º Trimestre de 2018 • www.elevare.pt



Artigo técnico

Sistema automático de medição de velocidade em limitadores de velocidade de elevadores

Reportagem

Primeira escada rolante do mundo foi instalada há 125 anos

DOSSIER

IMPORTÂNCIA DAS NORMAS HARMONIZADAS NOS ASCENSORES

Entrevista

"A relação entre a Europneumaq e a Schmersal baseia-se em confiança mútua"

Ascensores com história

O novo elevador do monumento de Cristo Rei

Klippon® Services da Weidmüller

Weidmüller – Sistemas de Interface, S.A.

Tel.: +351 214 459 191 · Fax: +351 214 455 871

weidmuller@weidmuller.pt · www.weidmuller.pt



Como parceiro em *Industrial Connectivity*, a Weidmüller acredita que a montagem de quadros é um processo integral que inclui planeamento, instalação e operação. O melhor exemplo são os produtos e serviços de suporte da Klippon® Services que oferecem melhorias na produtividade durante todas as etapas do processo de montagem dos quadros.

Para alcançar o maior desempenho nos processos, a Weidmüller apoia com os serviços Klippon® Services, todas as fases do processo de construção dos quadros. Como exemplo a Weidmüller apresenta o Configurator (WMC) que inclui o novo serviço de entrega rápida para a obtenção de uma flexibilidade extra nos projetos. Como *software*, o WMC não só oferece suporte para as necessidades individuais e particulares dos clientes, mas também abrange todos os processos na construção e montagem de quadros.

Porto de Leixões bate recorde com mais 47% de cargas de fora da UE



O porto de Leixões bateu um novo recorde de movimentações de mercadorias, tendo processado 14,5 milhões de toneladas de cargas nos nove primeiros meses de

2017, o que traduz um crescimento de 7% face a igual período do ano de 2016, contribuindo decisivamente para que este porto tenha batido um novo recorde de movimentação de mercadorias até Setembro, de acordo com a autoridade portuária de Leixões (APDL). Nos principais segmentos de mercadorias, destaca-se a tendência de crescimento na movimentação de graneis líquidos, mais 1,14 milhões de toneladas acumulada até setembro, o que traduz um crescimento homólogo de 21%, e da carga "ro-ro", que continua em alta com um crescimento acumulado de 16%.

Também o terminal de cruzeiros de Leixões continua a bater recordes, tendo fechado os primeiros nove meses deste ano com mais 42% de passageiros e de 22% no número de escalas de navios, face ao mesmo período do ano passado, prevendo chegar aos 100 mil passageiros até ao final do ano.

Verificador de segurança elétrica MI 3152 da Metrel

F.Fonseca, S.A.

Tel.: +351 234 303 900 · Fax: +351 234 303 910

ffonseca@ffonseca.com · www.ffonseca.com

f/FFonseca.SA.Solucoes.de.Vanguarda



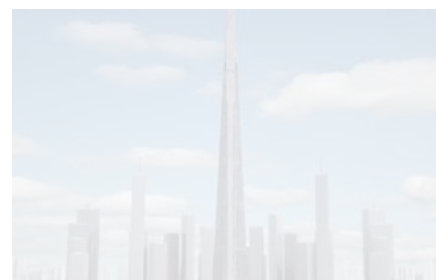
O novo equipamento para teste de segurança elétrica de instalações MI 3152 Eurotest XC é um instrumento de medição multifuncional da Metrel. As funções já conhecidas como o teste completo de segurança de instalação elétrica, de acordo com a IEC/EN 61557 e o teste com AUTO sequência de TN, TT e sistemas de terra TI, são geridos por um novo *interface* de utilizador baseado num grande ecrã tátil a cores. O verificador de segurança elétrica MI 3152 inclui funcionalidades como a monitorização *online* de tensão, o teste de sequência de fase, a medição da resistência de terra, a medição de iluminância e medição TRMS de corrente, testes de diferenciais, testes de linha e

impedância de malha e medições de resistência de terra.

Destaca-se pela comunicação *Bluetooth* com *PC*, *tablets android* e *smartphones* e permite aos utilizadores verificarem remotamente os resultados e controlarem o dispositivo. O *software* METREL ES Manager permite a criação de estruturas de teste e *upload/download* dos resultados dos testes e criação de relatórios. Tabelas de fusíveis já integradas para avaliação automática do resultado da impedância de linha/malha evitam que o utilizador tenha de trazer com ele documentação para avaliar os resultados.

Este equipamento é indicado para diferentes tipologias de teste, desde teste em instalações de alta e baixa frequência, por exemplo, testes em aviação, redes ferroviárias, entre outros; teste de sistemas monofásicos e multifásico; testes de TT, TN e sistemas de TI; testes de alto volume (industrial, aeronáutico, ferroviário, minas, química, náutico) e teste de instalação médica, ou seja, em salas de cirurgia.

A torre que quer ultrapassar as nuvens



A Jeddah Tower foi desenhada para ser a torre mais alta do mundo e quer fazer com que os árabes superem os seus próprios recordes. Isto porque o projeto deste prédio que terá cerca de um quilómetro de altura supera o Burj Khalifa, um dos maiores arranha-céus da atualidade, localizado no Dubai. O Kingdom Tower, cuja construção foi anunciada pelo príncipe Alwaleed Bin Talal Bin Abdulaziz Alsaud, sobrinho do rei Abdullah da Arábia Saudita, vai ser construído na cidade de Jeddah, perto do Mar Vermelho. Vão ser cerca de 1000 metros, que terão um custo estimado de 1,2 mil milhões de dólares. O edifício será a peça central da Kingdom City, a Cidade

fissional, trazendo à pós-graduação o seu saber prático, ensinando o que praticam e praticando o que ensinam. São formadores que são confrontados todos os dias com os desafios que a Manutenção acarreta, e que trazem essa experiência para os formandos:

- > Pós-graduação em Gestão de Operações e Serviços Industriais, que procura transmitir aos seus participantes conhecimentos e boas práticas de gestão empresarial em domínios tão actuais como lean management, gestão de operações, logística industrial, gestão de energia, custeio industrial e gestão de projetos;

A inscrição nestas formações, quando realizada através da CIE, beneficia de um desconto de 5% sob o valor de inscrição.

Nova geração de calhas articuladas da Murrplastik

F.Fonseca, S.A.

Tel.: +351 234 303 900 · Fax: +351 234 303 910

ffonseca@ffonseca.com · www.ffonseca.com

f/FFonseca.SA.Solucoes.de.Vanguardia



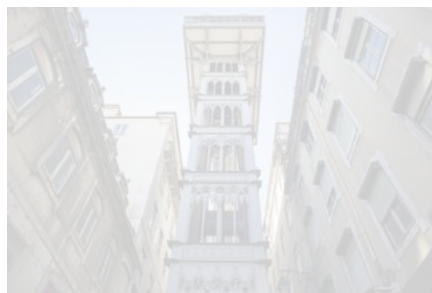
A gama de produtos da Murrplastik permite que se utilizem soluções com largura interna de 6 a 546mm. A experiência adquirida nos últimos 30 anos e a constante partilha de informação com a indústria ajudaram ao desenvolvimento de produtos inovadores e ao alargar de soluções e gamas de produto. O contributo de fabricantes de máquinas e instaladores foi determinante no desenvolvimento desta nova geração de calhas articuladas. Toda a experiência foi colocada nestas novas séries. Mantém-se a montagem fácil e versátil aliada à robustez, o trabalho extremamente silencioso combinado com a elevada estabilidade e longa vida útil para cabos, para além das muitas opções de fixação.

A facilidade de colocação e remoção das tampas sempre foi uma característica dife-

renciadora. O procedimento de fixação das tampas pode até ser feito sem recurso a ferramentas, de forma rápida e com muito pouco esforço. Os acessórios para alívio de tensão dos cabos são facilmente aplicados nos terminais que por sua vez permitem uma fixação em diferentes ângulos: por cima, pela frente e por baixo. Para ajudar no desenho e escolha da melhor solução, a Murrplastik disponibiliza a plataforma Chainbuilder 2.0. Esta permite uma configuração online para qualquer calha porta cabos da Murrplastik. Possui uma interface amigável e em sequência, com uma seleção intuitiva de acessórios e materiais. O resultado final é uma listagem detalhada do material necessário que é gerada automaticamente e a disponibilização dos modelos 3D-CAD.

Em plástico ou alumínio. Esta nova geração de calhas articuladas da Murrplastik é adequada para aplicação em todas as indústrias independentemente do setor de atividade.

Elevador de Santa Justa vai ganhar um museu



É "um ponto privilegiado de observação" da cidade, integra o roteiro de qualquer um que queira visitar Lisboa, e há muito que deixou de ser um mero meio de transporte para quem queria ir da Baixa para o Carmo. Hoje, o Elevador de Santa Justa recebe um milhão de visitantes por ano, estima a Carris, empresa que gere a estrutura e que anunciou recentemente a conclusão das obras que duram há oito anos e que custaram perto de um milhão de euros.

Aos 115 anos, o Elevador de Santa Justa anda à procura da renovação. No dia em que foi anunciada a intenção de criar um museu no espaço onde hoje as grandes máquinas sustentam os elevadores que

transportam os visitantes, a entrada pela rua do Ouro ganhou uma nova cara. No piso térreo do elevador os talpals foram retirados e o corredor à volta das cabines deu lugar a uma zona abrigada para quem aguarda por subir, à qual foi acrescentada uma estrutura metálica que recupera a traça original neogótica do elevador. "Recuperámos toda a estrutura. Peça por peça, foi revista a sua solidez, foi melhorada a sua conservação e foi realçada a sua beleza através de pintura e através de iluminação", disse o administrador da Carristur, António Proença.

Agora, é tempo da tecnologia ocupar o seu lugar num equipamento que é, desde 2002, monumento nacional. Como alguns dos equipamentos têm mais de 110 anos, o elevador vai ganhar novas máquinas de comando e tração das cabines em 2018 e 2019. Com a casa das máquinas, que fica no piso abaixo ao do miradouro, liberta, haverá espaço para que se transforme aquele espaço num museu, ainda sem data prevista para a abertura.

Jungheinrich abre nova delegação norte

Jungheinrich Portugal

Tel.: +351 219 156 060 · Fax: +351 219 156 071

Linha.directa@jungheinrich.pt · www.jungheinrich.pt

É em abril de 2018, três meses depois do seu 20.º aniversário em Portugal, que a Delegação Norte da Jungheinrich se muda para a Zona Industrial da Maia e reforça a sua aposta nacional com um espaço de 650 metros quadrados, 65% maior do que a área atual em Mindelo. "Estas novas instalações permitem-nos consolidar a nossa oferta no mercado de aluguer e de usados, o que é crucial para os nossos clientes", afirma Mark Wender, Diretor-Geral da Jungheinrich Portugal e explica: "agora vamos ter espaço extra no norte para stock e reduzir a dependência da sede em Mem Martins. Para além disso, vamos instalar uma plataforma elevatória para carregar e descarregar camiões e assim podemos preparar melhores frotas de aluguer." A nova delegação norte beneficia ainda de uma localização estratégica pelas ótimas infraestruturas e a proximidade do Aeroporto Internacional do Porto e do Porto de Leixões.